

Entwicklungen und Trends auf dem weltweiten Energiemarkt

7. Öl-Symposium

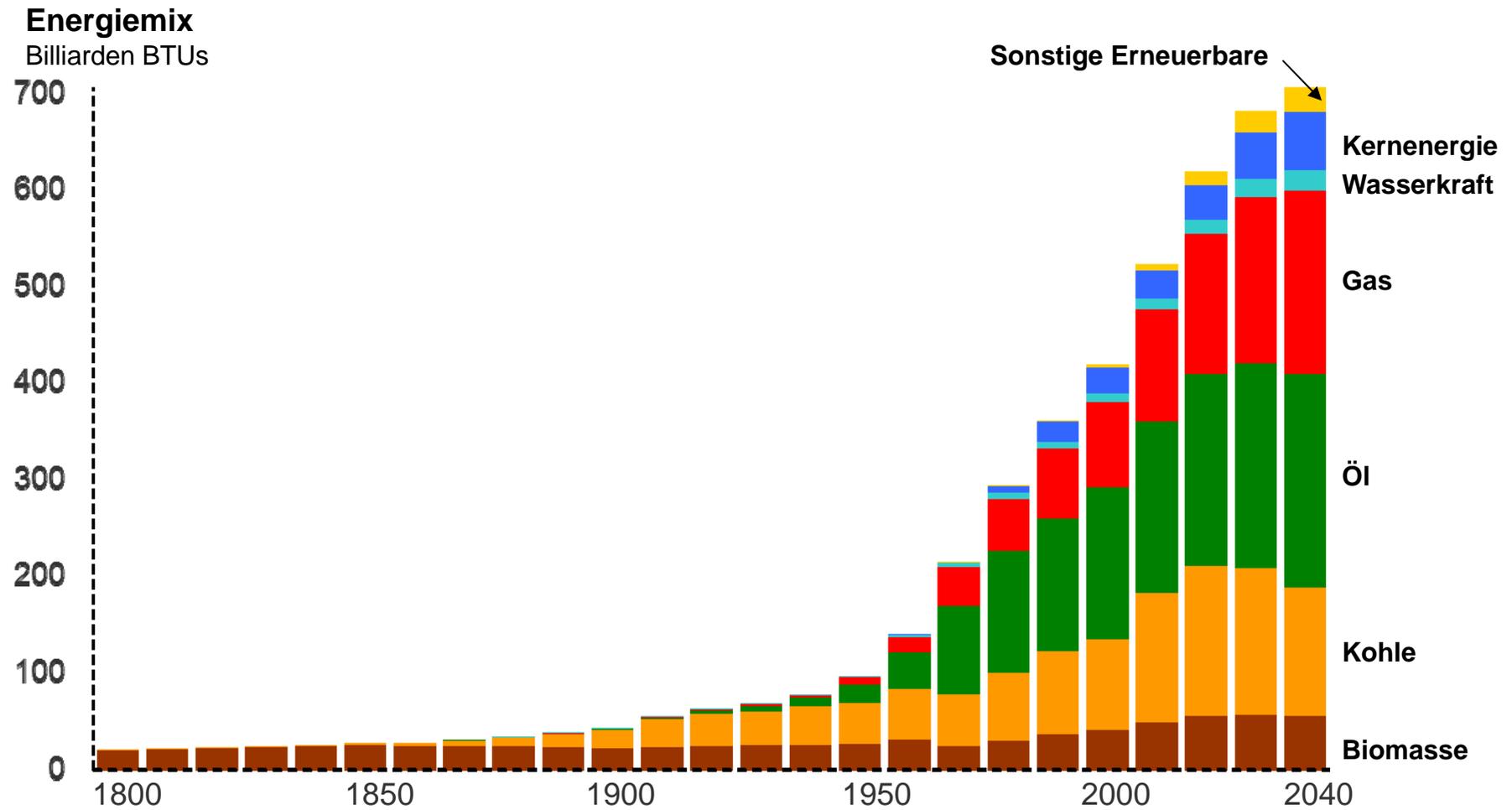
Olaf Martins
Hamburg, 14. Oktober 2015

This presentation includes forward-looking statements. Actual future conditions (including economic conditions, energy demand, and energy supply) could differ materially due to changes in technology, the development of new supply sources, political events, demographic changes, and other factors discussed herein and under the heading "Factors Affecting Future Results" in the investors section of our website at www.exxonmobil.com. The information provided includes ExxonMobil's internal estimates and forecasts based upon internal data and analyses as well as publically-available information from external sources including the International Energy Agency. This material is not to be used or reproduced without the permission of Exxon Mobil Corporation. All rights reserved.

ExxonMobil

Energy lives here™

Entwicklung der weltweiten Energienachfrage



Quelle: Smil, Energy Transitions (1800-1960)

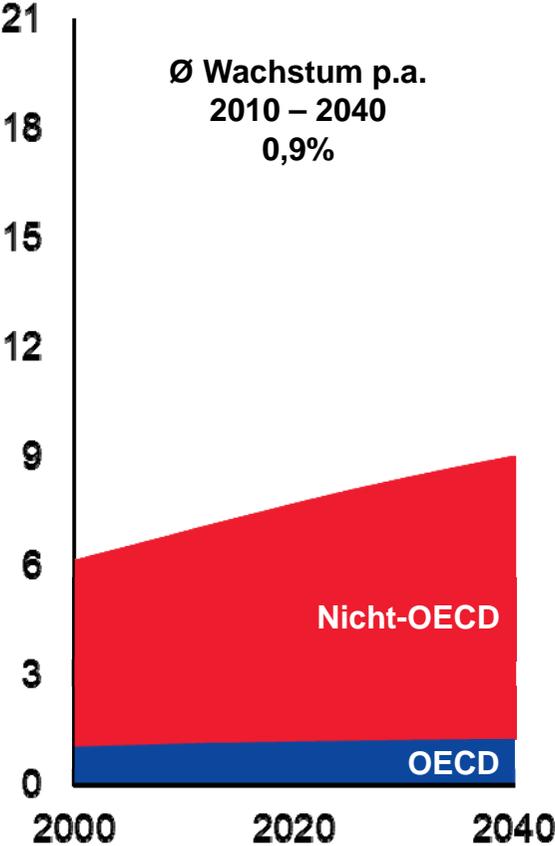
Globale Energienachfrage pro Tag



Wachstum erhöht die Nachfrage

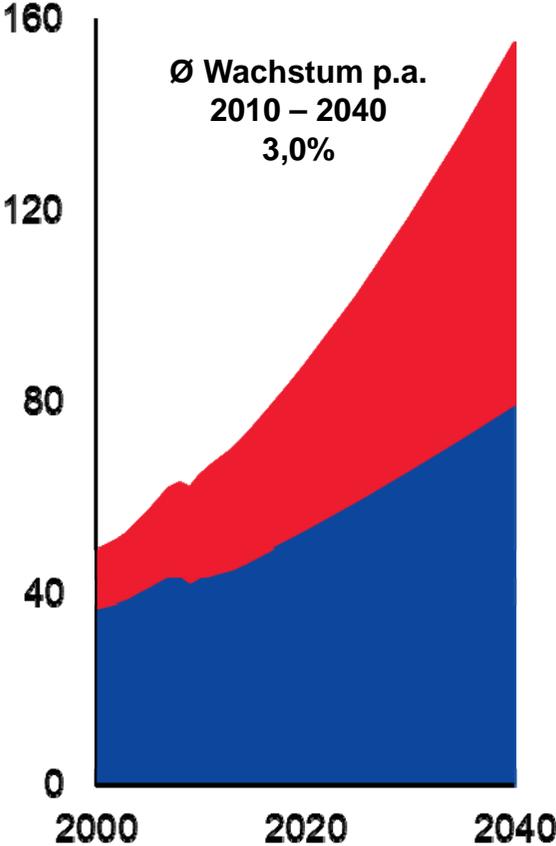
Bevölkerung

Milliarden



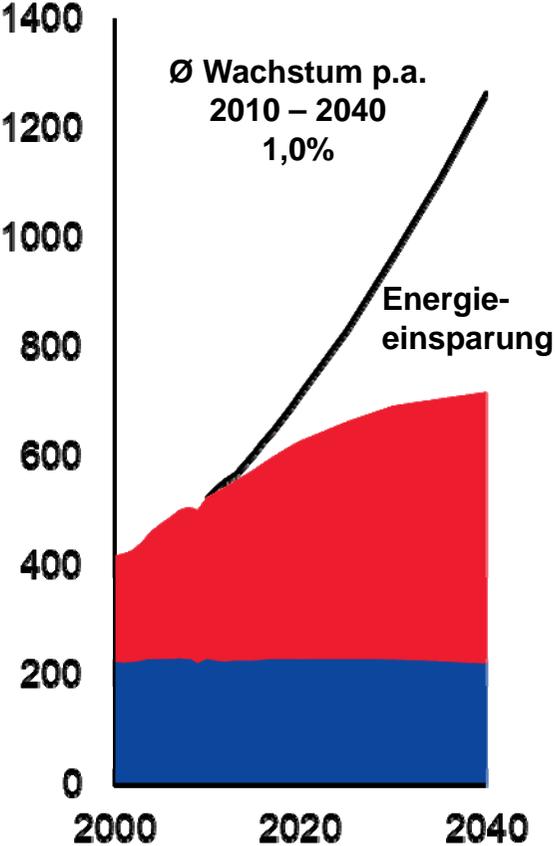
BIP

Billionen 2010\$



Energiebedarf

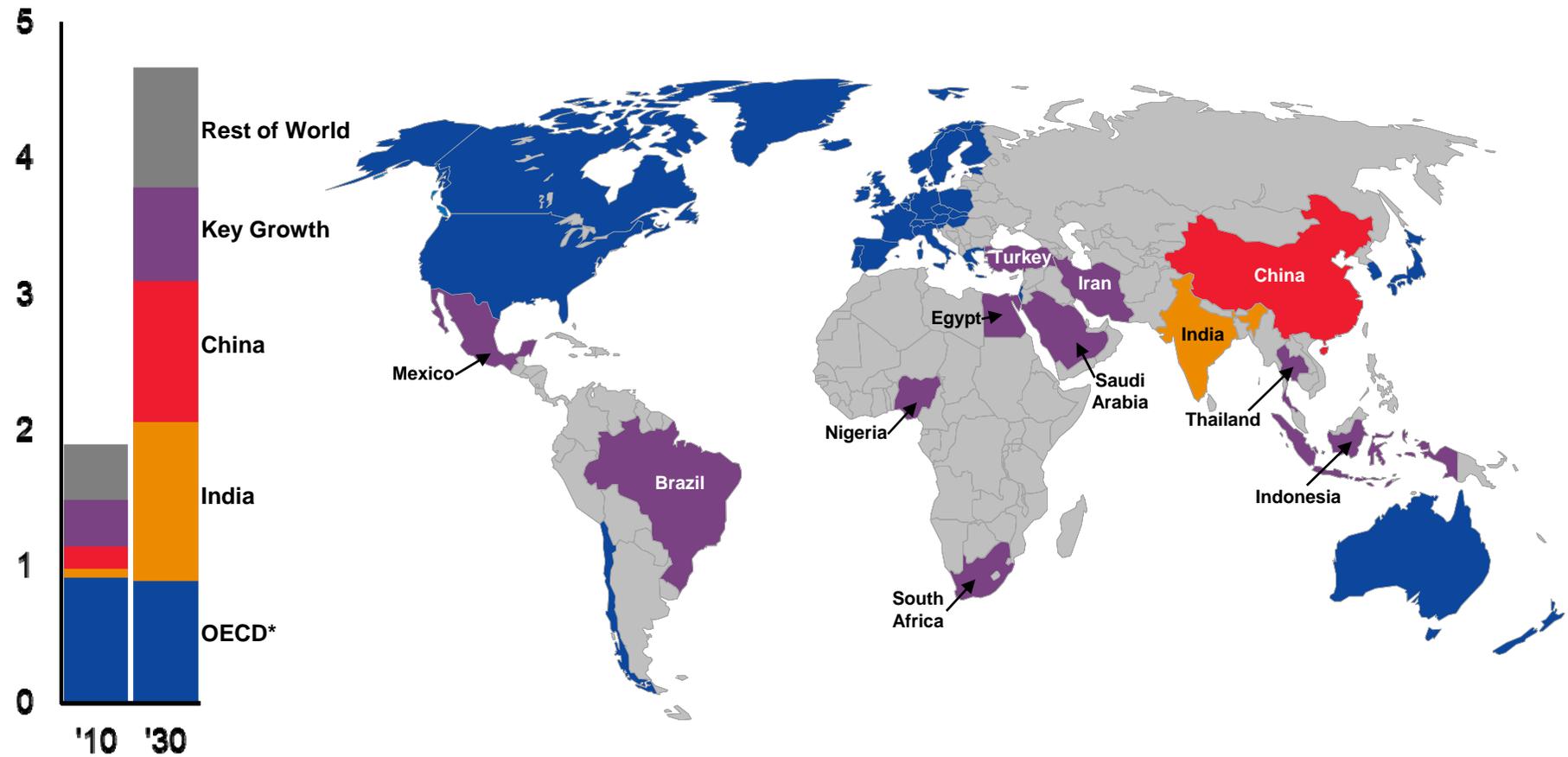
Billiarden BTUs



Die neue Mittelklasse

Mittelklasse

in Mrd. Menschen



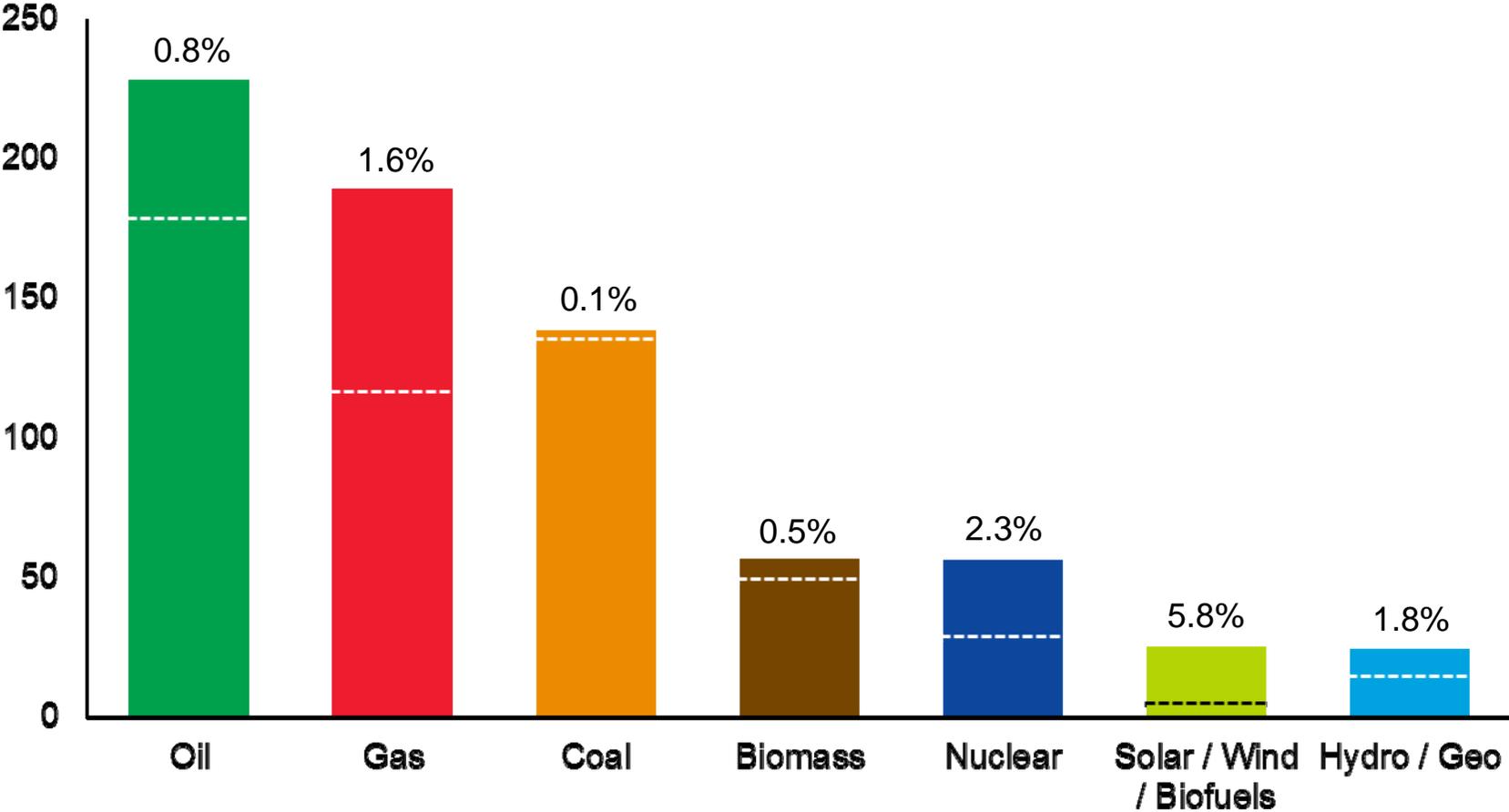
*Mexico and Turkey included in Key Growth countries

Quelle: The Brookings Institution

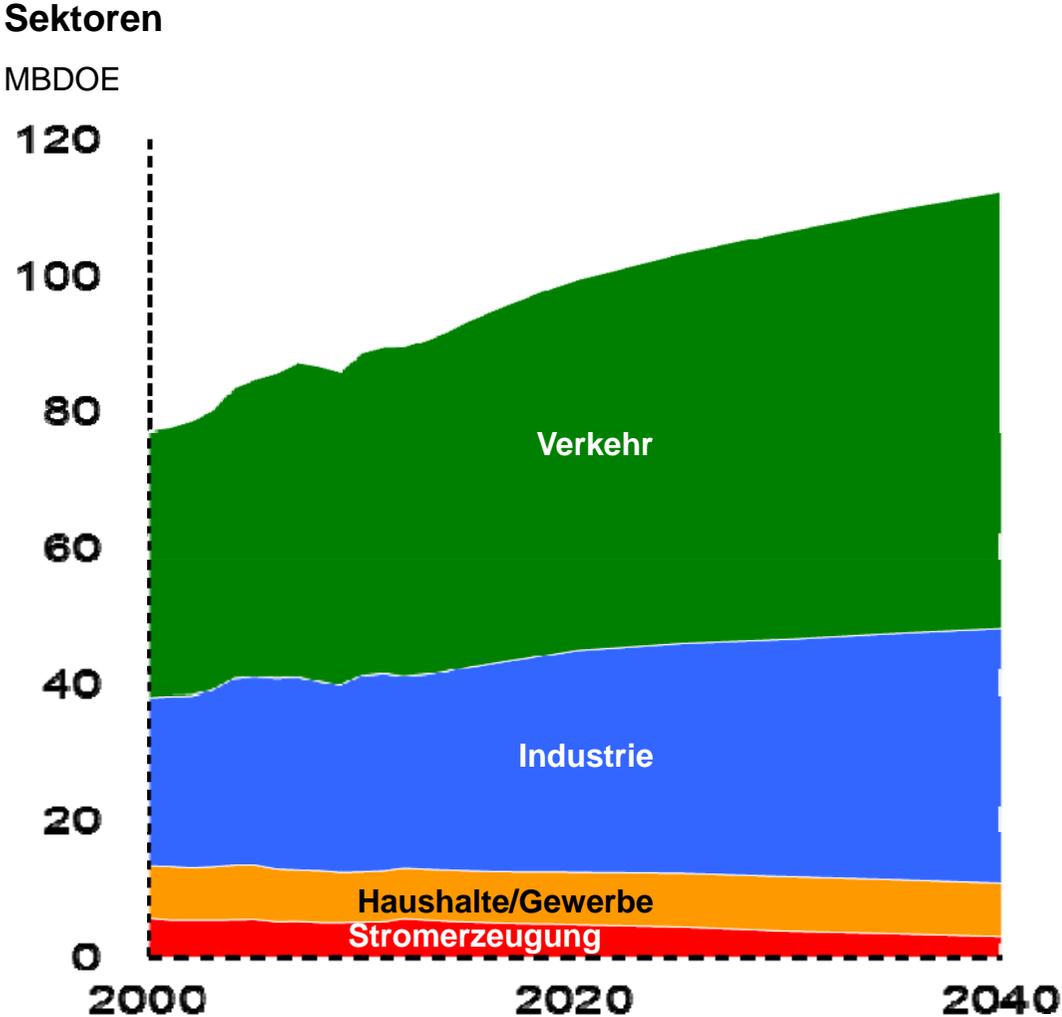
Öl bleibt Energieträger #1

2040

Billiarden BTUs



Der Ölbedarf wächst weiter

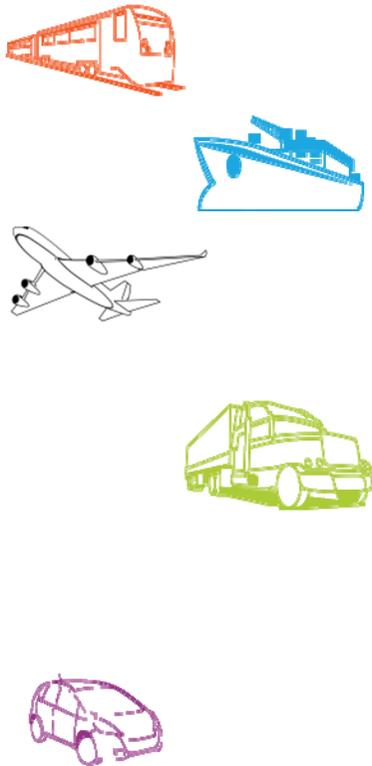
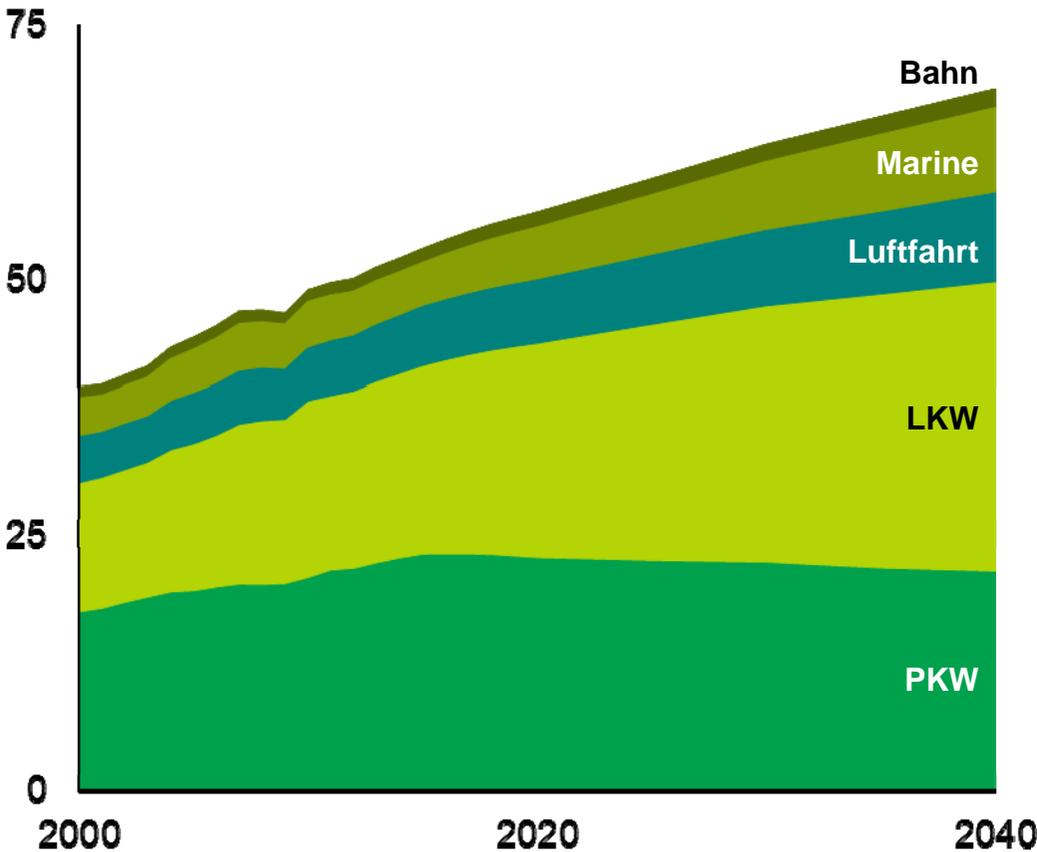


Verkehr



Kraftstoffnachfrage

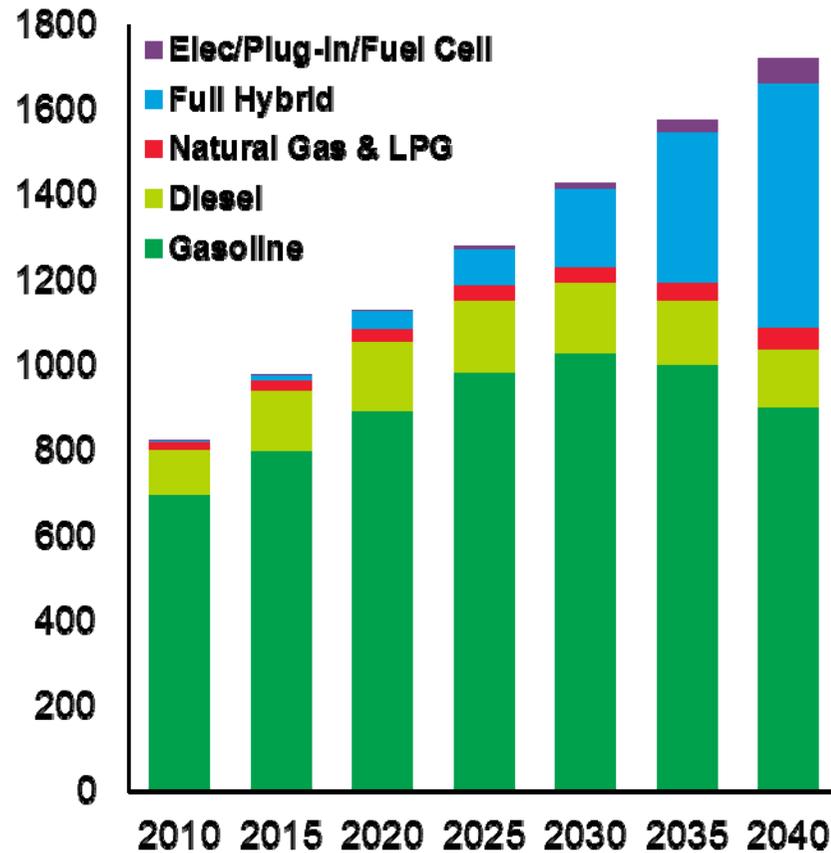
Sector Demand
MBDOE



Pkw werden immer effizienter

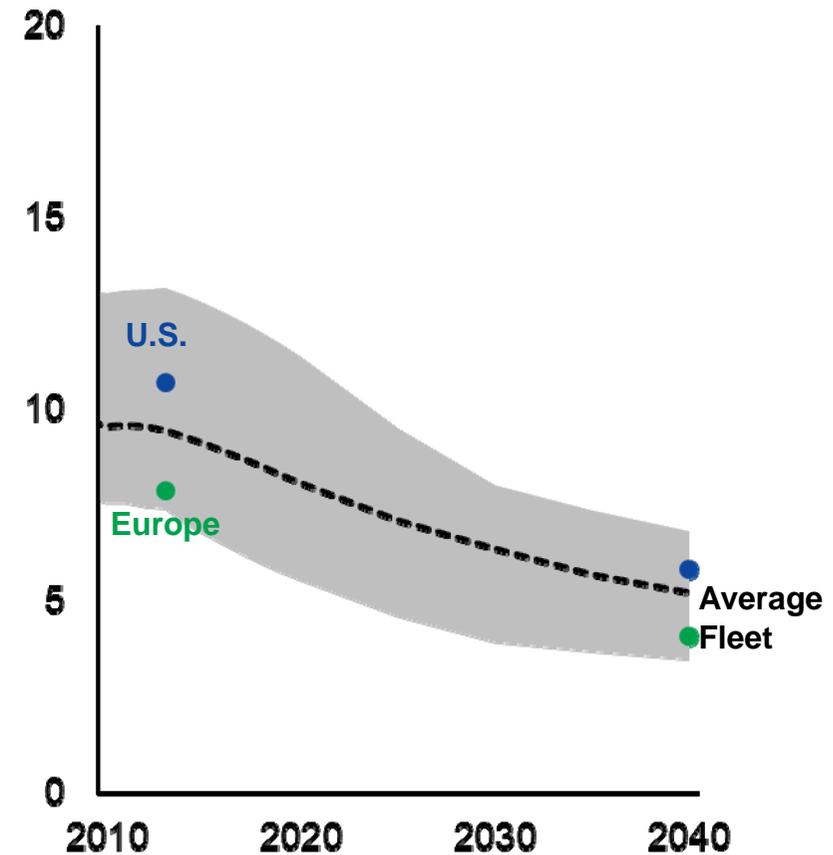
Pkw Bestand

Millionen



Effizienzverbesserungen

Liter pro 100 km

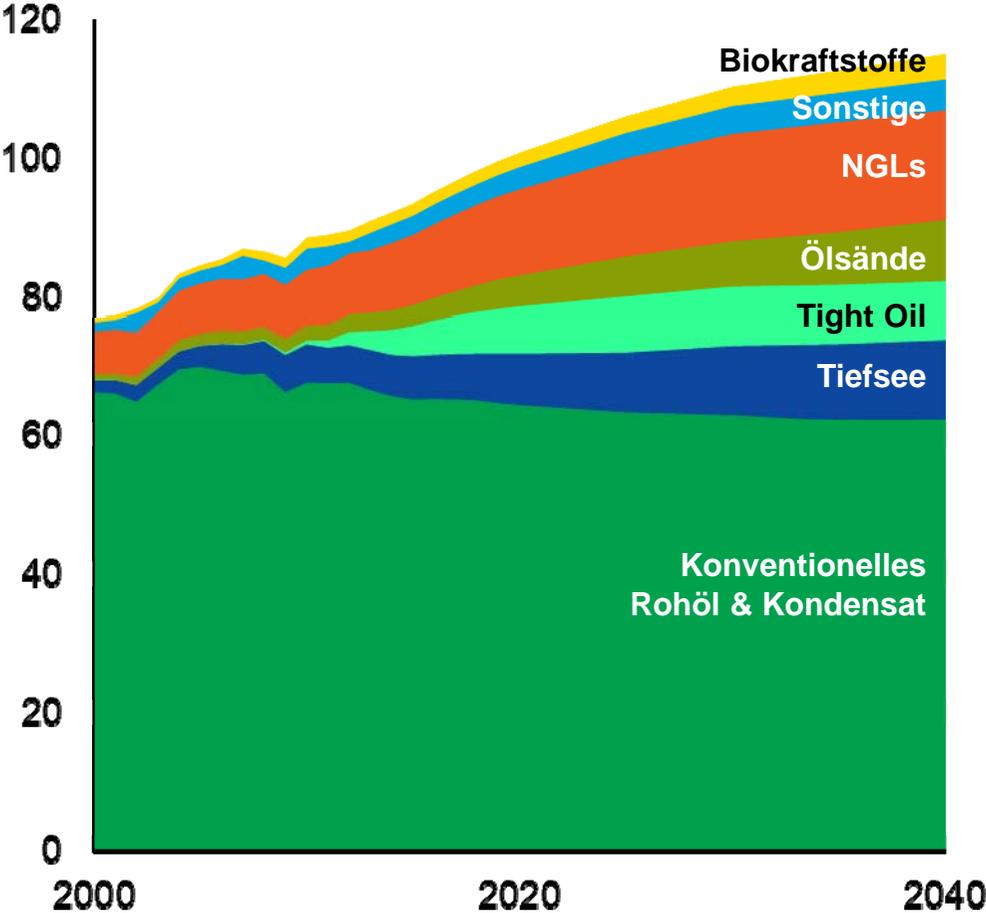


A tall, illuminated drilling rig stands on a snow-covered mountain slope. The rig is the central focus, with its lights glowing against the twilight sky. The surrounding landscape is rugged and covered in snow, with some evergreen trees visible in the foreground. The sky is a mix of blue and orange, suggesting the time is either dawn or dusk. The word "Versorgung" is overlaid in white text on the left side of the image.

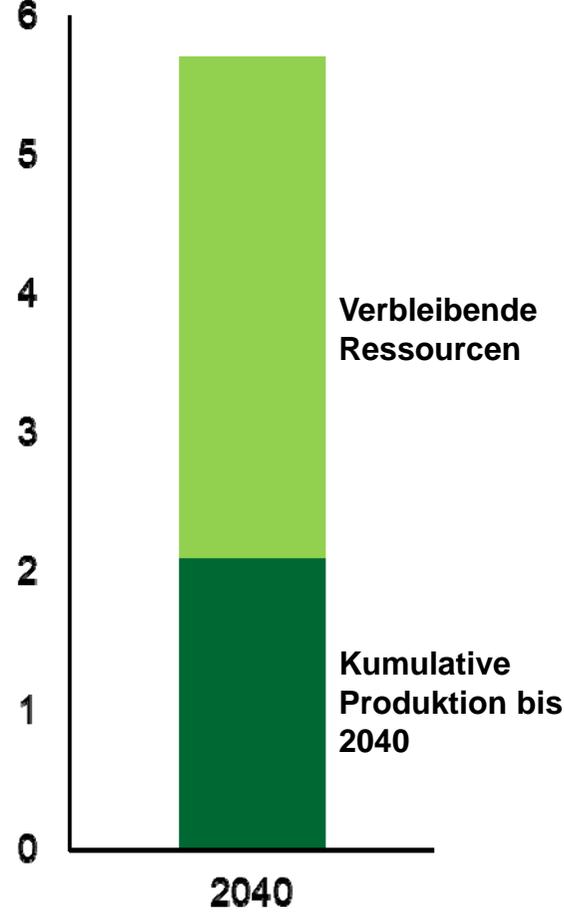
Versorgung

Ölversorgung

Versorgung
MBDOE

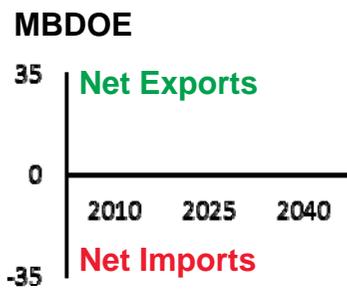
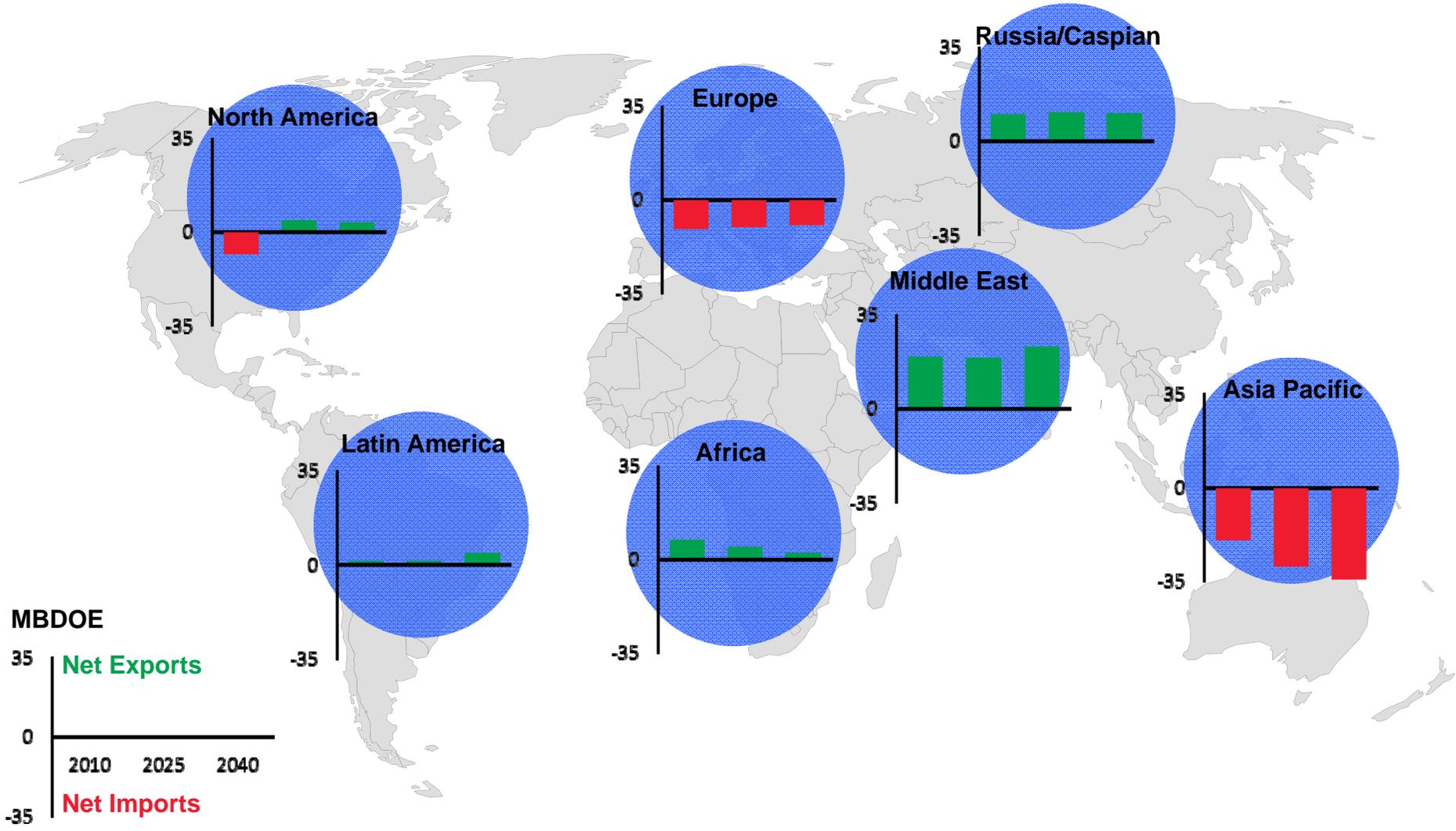


Ressourcen*
Billionen Barrel Öl



* Source: IEA

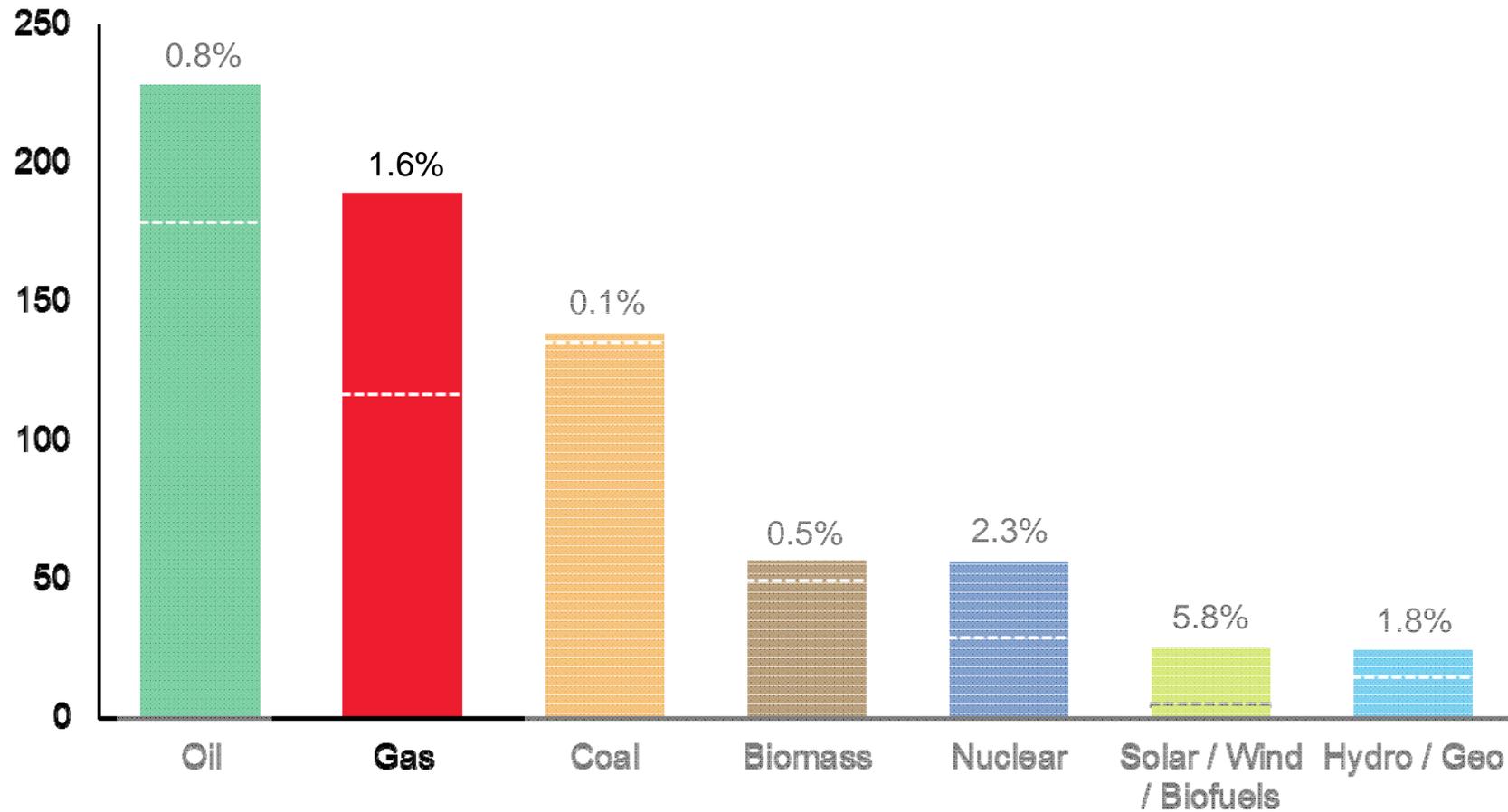
Verkehrswege Öl



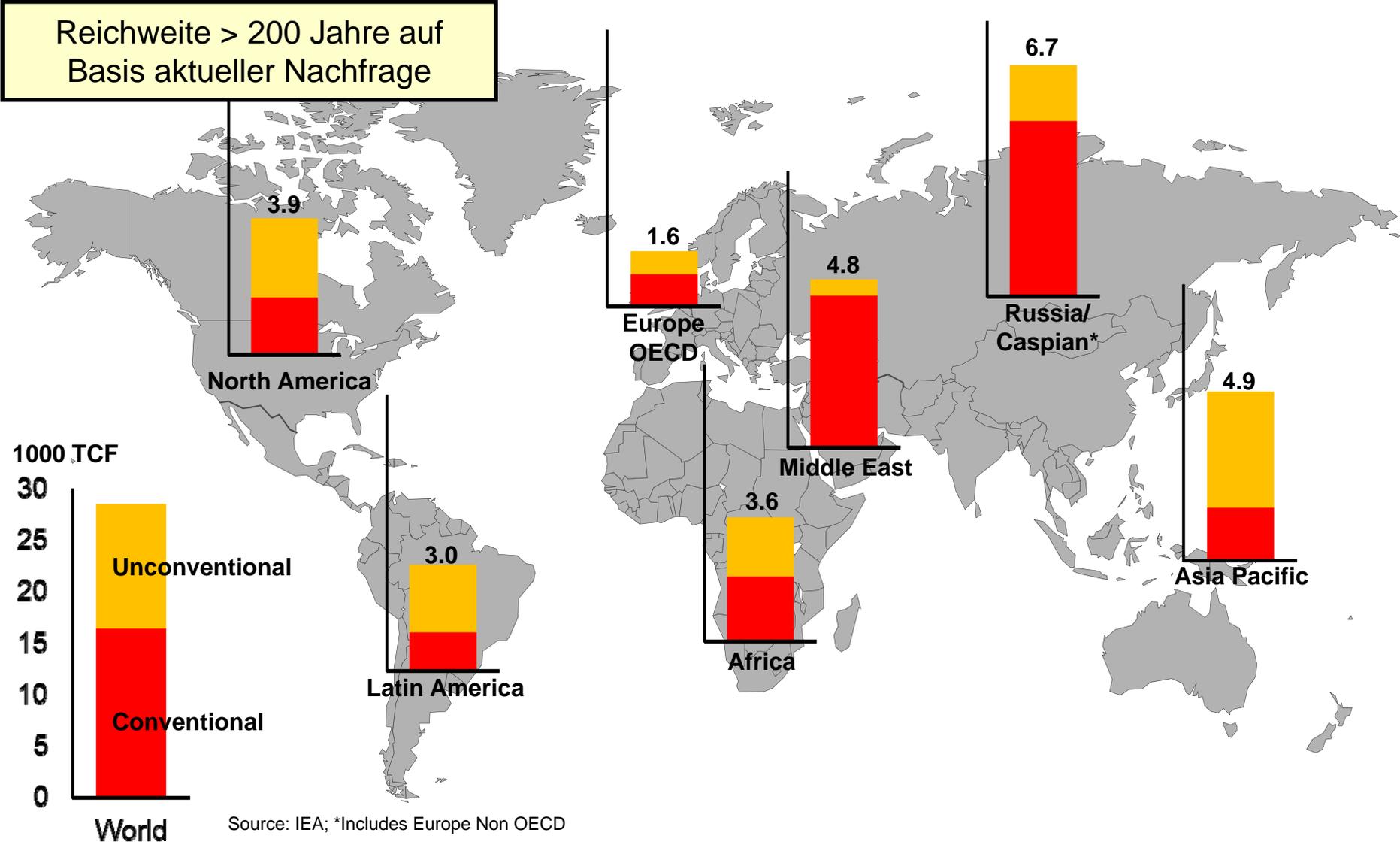
Erdgas mit dem stärksten Wachstum

2040

Billiarden BTUs



Verbleibende Gasressourcen





LNG Tank

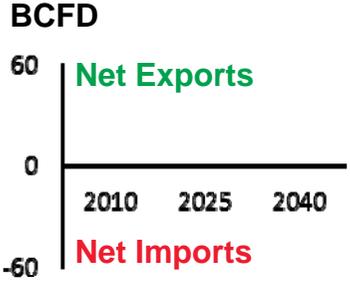
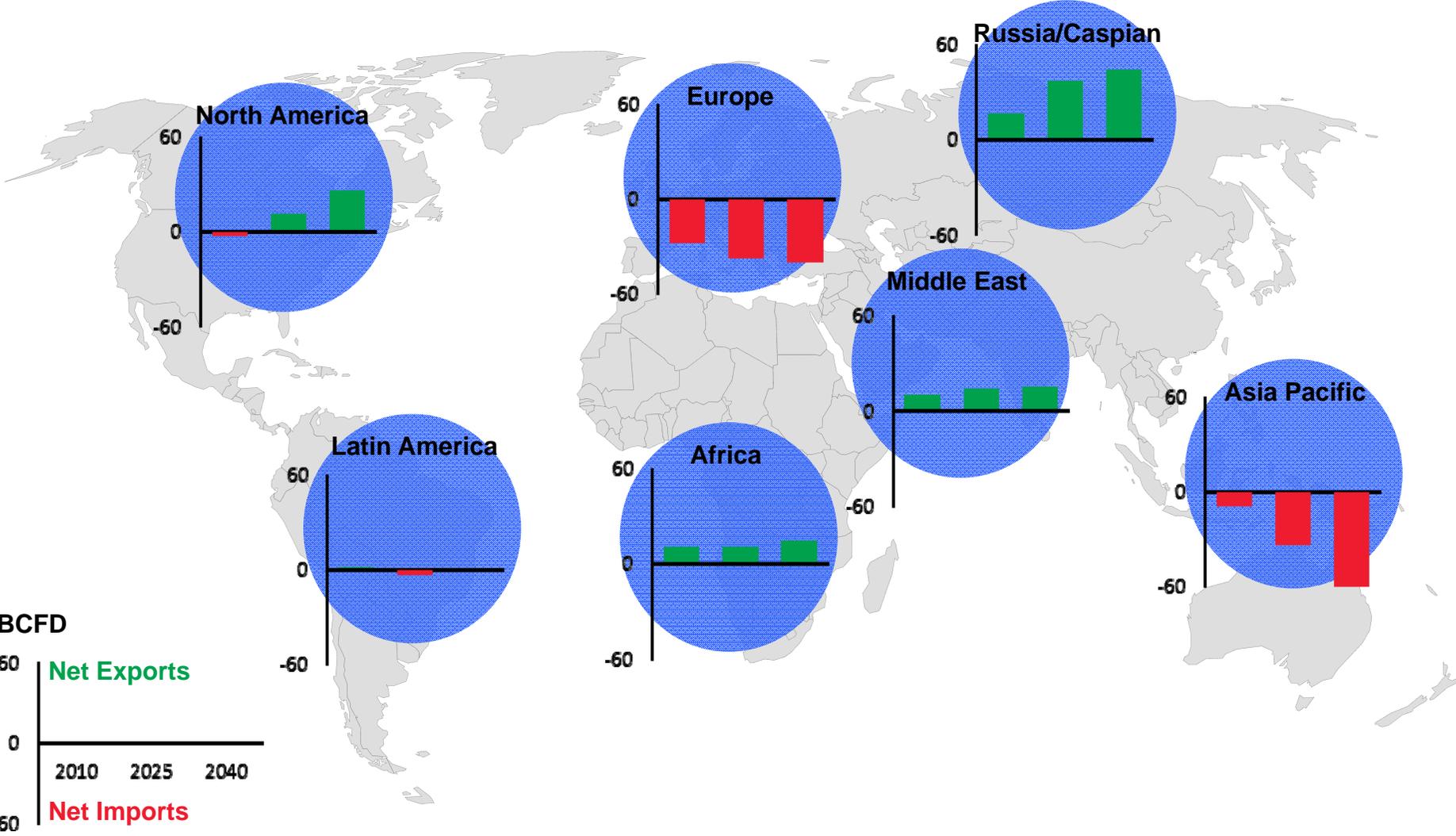




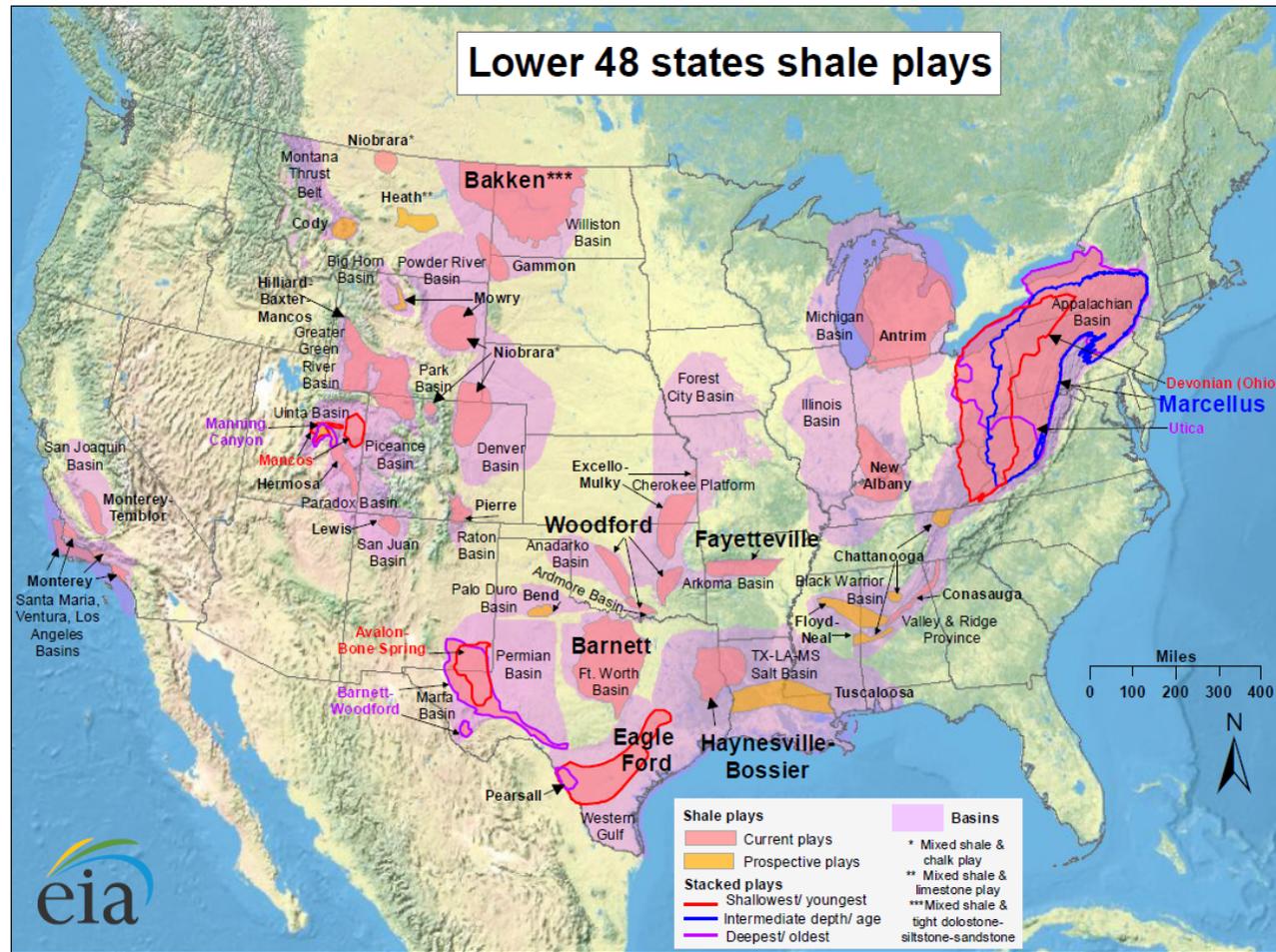




Verkehrswege Erdgas



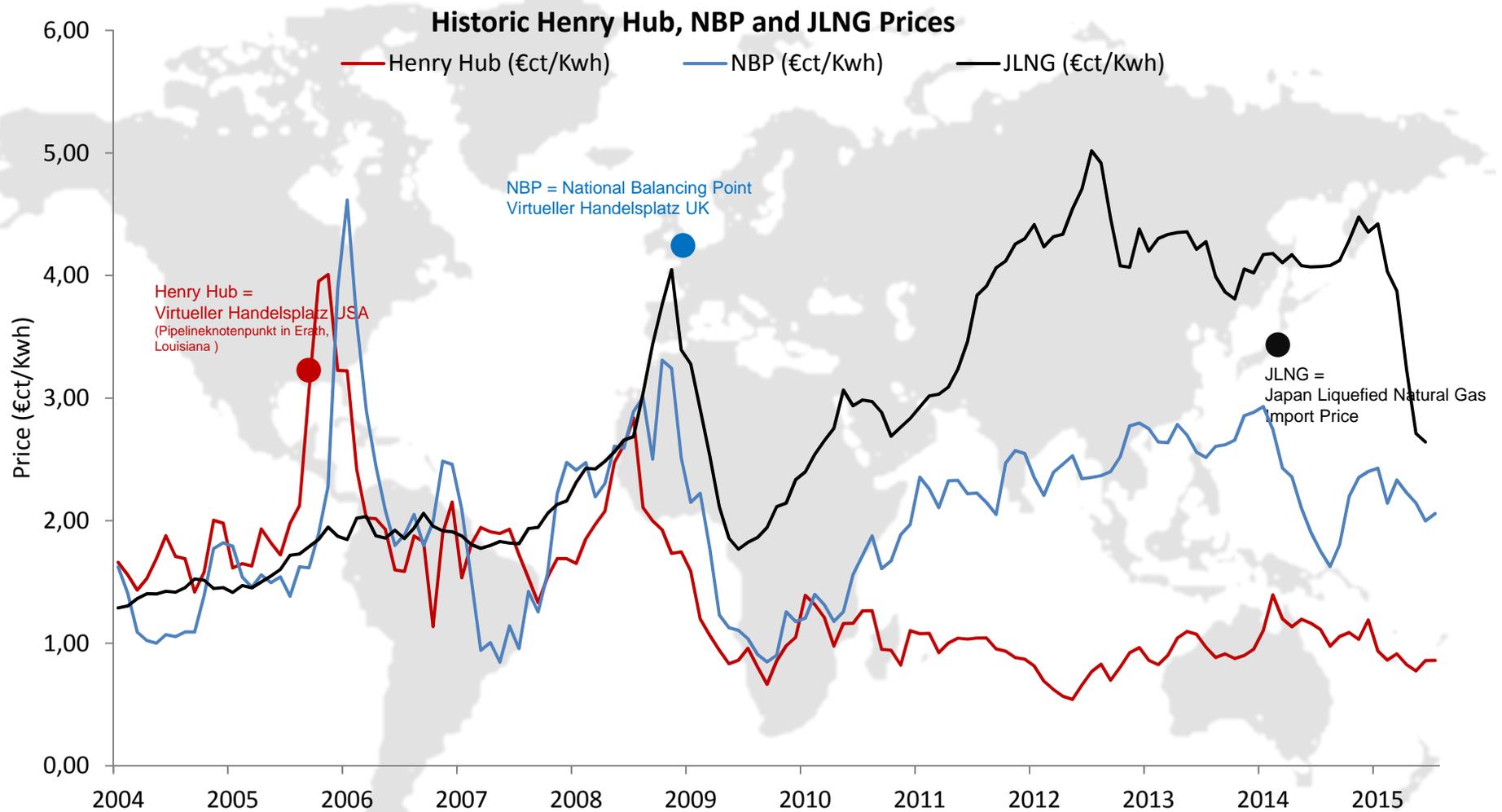
Schiefergasrevolution USA



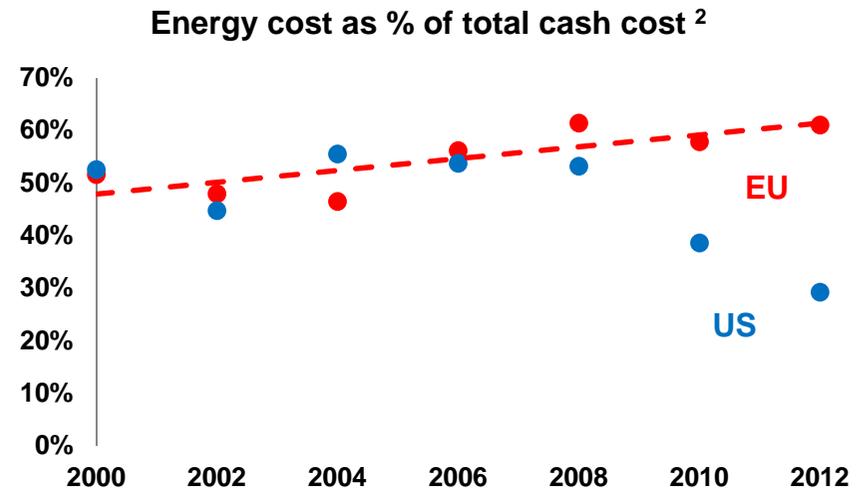
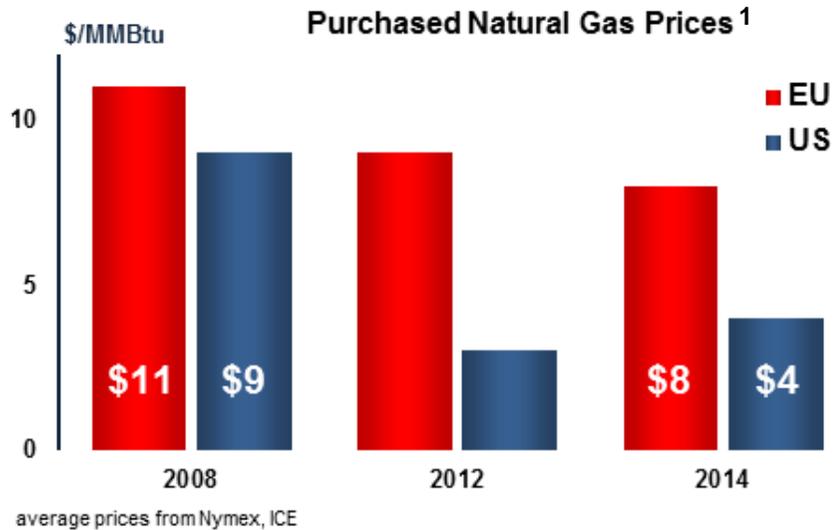
Source: Energy Information Administration ([link](#))



Erdgaspreise USA / Europa / Asien



Wettbewerbsvorteile für US Raffinerien

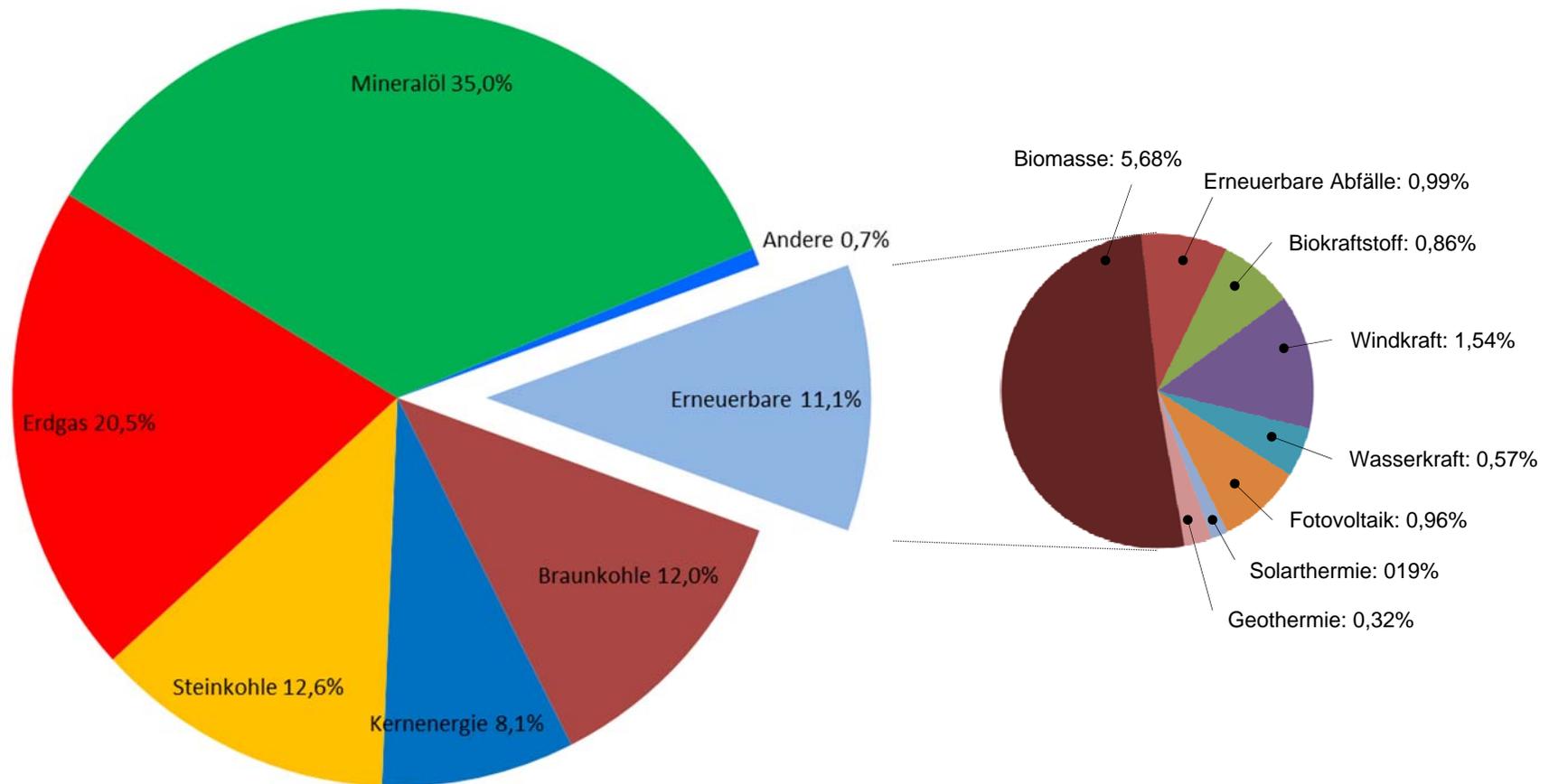


- Energiekosten wesentlicher Bestandteil der Betriebskosten
- EU Refinerien gehören weltweit zu den effizientesten Raffinerien
- Zahlen aber deutlich mehr für Energie als US Raffinerien

¹ average prices from Nymex, ICE

² Concawe study based on Solomon Associates data for industry averages Western Europe, United States

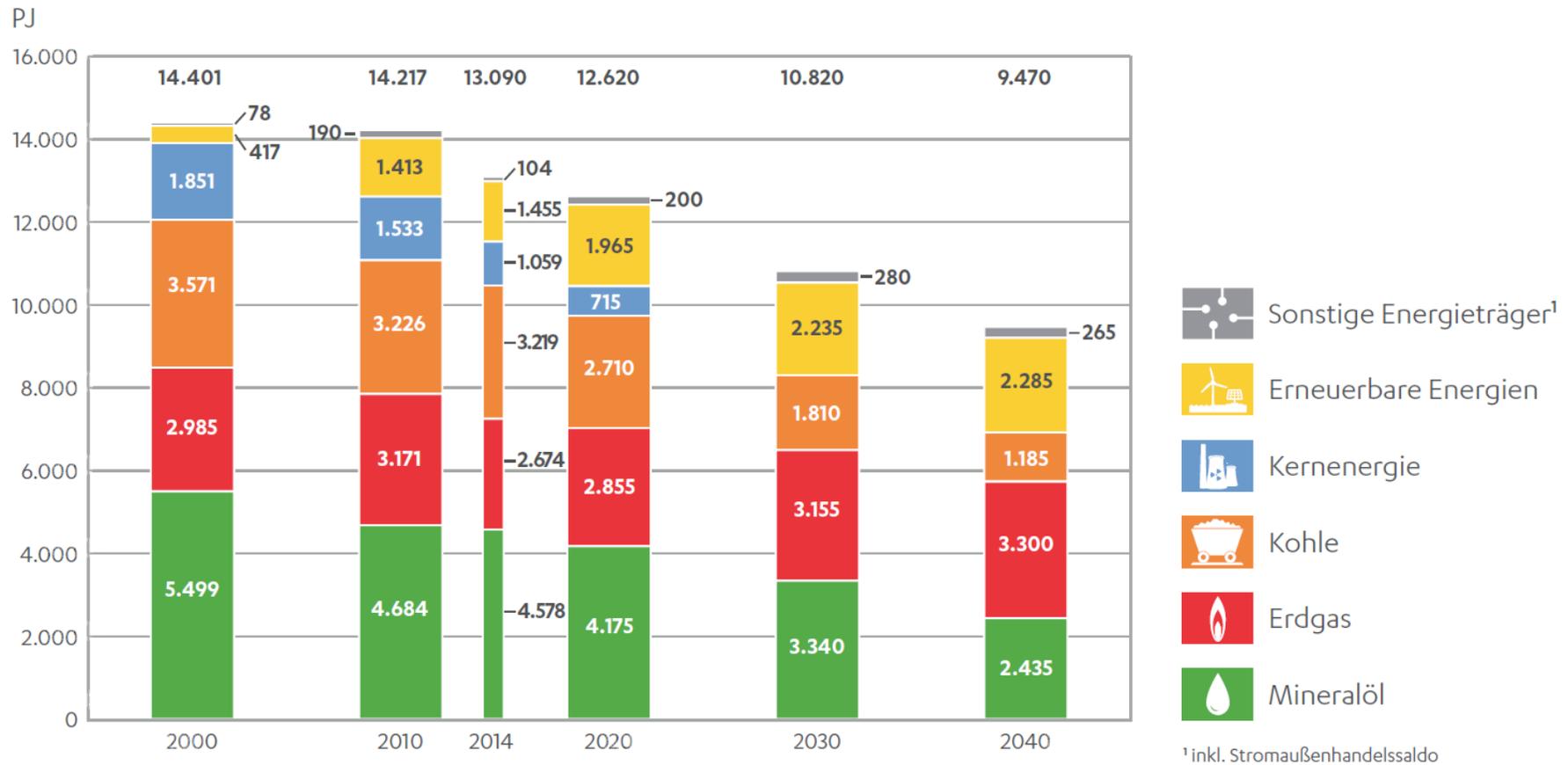
Primärenergieverbrauch in Deutschland 2014



Quelle:
Arbeitsgemeinschaft Energiebilanzen (AGEB), Arbeitsgruppe Erneuerbare Energien-Statistik (AGEE-Stat)
Stand: März 2015

Der Primärenergiebedarf sinkt um 30 Prozent

PEV gesamt



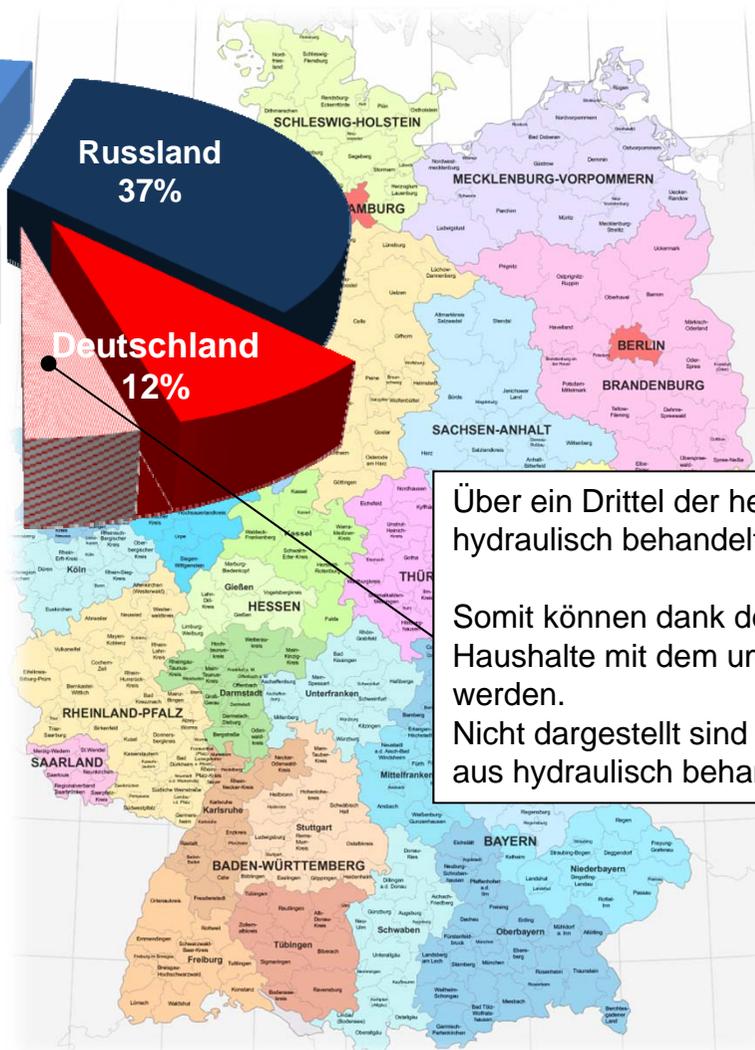
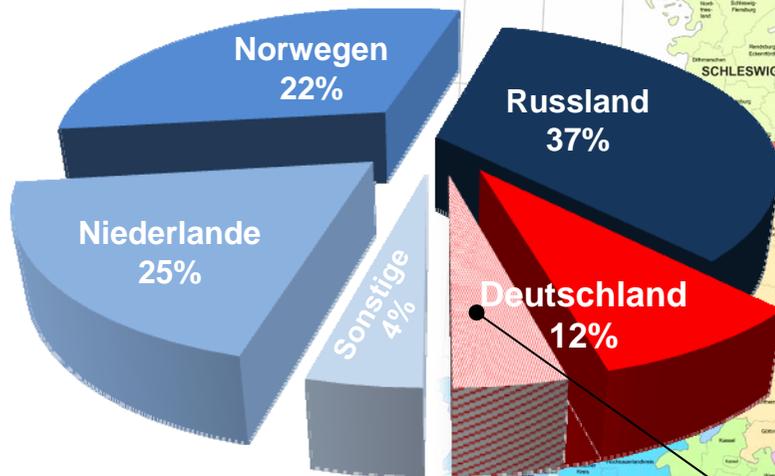
Zusammenfassung

- Öl und Erdgas bleiben wichtige Bestandteile eines modernen Energiemixes
- Der globale Öl- und Gashandel wird weiter zunehmen
 - Insbesondere zwischen Russland, Afrika und dem Nahen Osten auf der einen Seite und Europa und Asien auf der anderen Seite wird der Austausch intensiver.
 - Nord- und Südamerika werden nahezu unabhängig.
- Durch moderne Technologien gewinnt verbrauchsnahe Förderung in vielen Regionen an Bedeutung



ExxonMobil

Versorgung des deutschen Erdgasmarktes 2014



Über ein Drittel der heimischen Erdgasproduktion stammen aus hydraulisch behandelten Erdgasbohrungen.

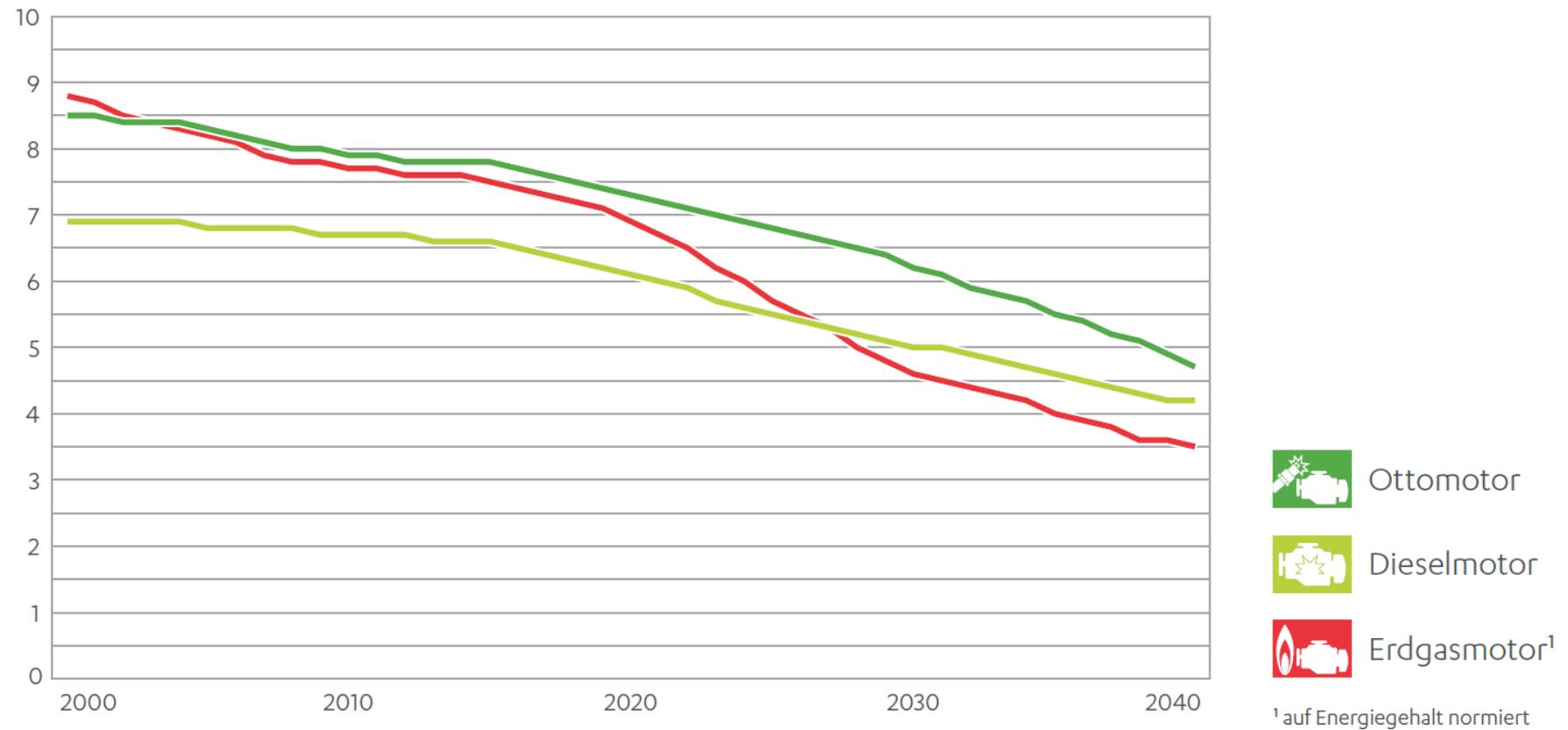
Somit können dank des Frac-Verfahrens mehr als 2.000.000 Haushalte mit dem umweltfreundlichen Energieträger versorgt werden.

Nicht dargestellt sind die Anteile von importiertem Erdgas, das aus hydraulisch behandelten Erdgasbohrungen gefördert wird.

2040 reicht eine Tankfüllung doppelt so weit

Entwicklung Pkw-spezifischer Verbrauch bis 2040

Liter/100 km



Öl bleibt noch lange Kraftstoff Nummer 1

Pkw-Bestand gesamt bis 2040

Mio. am 31.12.

